



Altre letture

TRIONFI E DELUSIONI DI MANCINI L'UOMO SENZA MEZZE MISURE



ROBERTO MANCINI, SENZA MEZZE MISURE di Marco Gaetani 66THAND2ND

224 pag. - € 18

Il timing è perfetto: ora che si gioca l'Europeo con l'Italia, e a 30 anni dallo storico scudetto con la Samp, esce Roberto Mancini, senza mezze misure, la biografia del cittì. Un giocatore capace di incantare con le sue giocate quanto di dividere con le sue parole, spesso decisivo, a volte incompreso, di sicuro iconico. C'è tutto Mancini in questo libro che ripercorre la sua vita: trionfi e delusioni, soprattutto in azzurro. Lì il feeling non è mai nato. Ci riprova ora da allenatore: come sempre, senza mezze misure.

Moto

di Luca Frigerio



Sportiva, dinamica, veloce e grintosa: ecco una Tuono con la "T" maiuscola



Aprilia Tuono non è una maxinaked come le altre. Sportiva, dinamica, veloce tra i cordoli. Nel corso della sua storia ha subìto una radicale evoluzione per essere sempre al vertice della categoria e per garantire le prestazioni di una superbike con il manubrio alto. Quest'anno un'ulteriore novità: la Tuono 660, una media completamente nuova, derivata come da tradi-

LA SCHEDA

Aprilia Tuono 660

Motore: bicilindrico parallelo frontemarcia; cilindrata 659 cc.
Potenza massima: 95 Cv (70 kW) a 10.500 giri/min.
Coppia massima: 67 Nm a 8.500 giri/min.
Dimensioni: lungh. 1.995 mm; largh. 805 mm; altezza sella 820 mm; interasse 1.370 mm.
Consumi: 4,9 litri/100 km.
Emissioni CO2: 116 g/km.
Peso: 183 kg in ordine di marcia (169 kg a secco).
Prezzo: € 10.550.

zione dalla versione carenata, e progettata per avere il massimo su strada, nel traffico urbano e in pista. La posizione di guida, abbastanza caricata sull'avantreno per una nuda, permette di macinare tanti chilometri senza indolenzimenti. Tra le gambe è snella e compatta: queste qualità la rendono agile, merito anche dell'ampio raggio di sterzata. Quando si esce dalla città, la neonata di Noale tira fuori gli artigli: nel misto stretto si può godere di un'elettronica completissima e di una ciclistica precisa e solida per sfruttare al massimo i 95 Cv di potenza del bicilindrico frontemarcia, che diventa più grintoso con l'avvicinarsi della zona rossa. Comoda, divertente tra le curve, efficace in circuito: la nuova 660 ha tutte le carte in regola per essere una Tuono con la "T" maiuscola. Disponibile anche in versione da 35 kW, costa 10.550 euro.